

バウンティハンターパール

この記事は、米ボウリング雑誌『Bowling This Month』の許可を得て、翻訳・掲載しております。本記事の著作権は発行元の Joshua Sports & Entertainment, Inc. に帰属し、許可なく転載・複写・転送等することは禁止されております。

This translation of article is provided by DAIFUKU QubicaAMF under the permission of Joshua Sports & Entertainment, Inc.. Copying/Duplicating/Modifying of this article without the permission by Joshua Sports & Entertainment, Inc. is prohibited.

🌀 ボウリング ティスマンス 2009年12月号掲載

バウンティハンターパールは、今年900グローバルがバウンティシリーズに追加した第2弾のボールです。このボールは、ただ単にバウンティハンターのパールバージョンではありません。コアの写真を見るとそう思いがちですが、900 グローバルはコアの密度を変更し、RG 値を下げ、RG (ディフェレンシャル) を上げました。また、カバーストックの強さも変更されており、手前はクリーンに走らせながら、ブレイクポイント～バックエンドで強力な動きを提供します。バウンティハンターは、オイリーにマッチしていましたが、我々のテストではバウンティハンターパールは、ミディアムテストパターンに一番マッチしました。3人のテスター全員が、中程度のスキッド・強力なミッドレーン・ブレイクポイント～バックエンドまで継続する力強さを体験しました。それぞれが、通常のリアクティブパールよりも深めに入って投げました。バウンティハンターパールが持つ力強さのおかげで、どんなスタイルのボウラーでも少しオイリーなパターンでも投げる事ができますし、ボールスピードが速い人や、回転数が少ない人はドライ寄りのコンディションで投げる事ができます。ミディアムオイリー系のスポーツパターンは、バウンティハンターパールにぴったりです。正しいレイアウトと表面加工を施せばとても幅広いパターンで使用できるボールの一つです。

<パフォーマンスレーティング>

パフォーマンスレーティングです。3つの違うタイプのボウラーが、4つのレーンコンディション上でテストして評価した結果です。

1 - 3 ボールのパフォーマンスが平均以下 4 - 6 平均的なパフォーマンス 7 - 9.5 エクセレント!

ボウラータイプ コンディション	ストローカー	トゥーナ	クランカー
オイリー	7 Excellent!	7 Excellent!	7.5 Excellent!
ミディアム	9.5 Excellent!	9 Excellent!	9 Excellent!
ドライ	7 Excellent!	6	5
スポーツ	7 Excellent!	6	6

ボールデータ

カバーストック	S72 リアクティブパール
コア	ダブルクロス [非対称]
カラー & 表面	ブラック/レッドパール
表面加工	ポリッシュ
慣性(RG)	2.50
フレアポテンシャル	RG 0.049
コンディション	ミディアムヘビー
重さ	12 - 16 ポンド



☑ **強 さ** ... 一般のリアクティブパールと比べて、バウンティハンターパールはより強力にレーンを読みますから、オイルパターンの長さに影響されません。これはオイルが動き始めブレイクポイントが前後し始めた時に強みとなります。

☑ **注意点** ... バウンティハンターパールはオイルに強いパール系ボールですから、ドライパターンでは使うことは避けましょう。高回転もしくは低速のボウラーの場合ですと、ミディアムオイルパターンでもドリルレイアウトが強すぎれば、その影響をうけてしまいます。

☑ **総 評** ... バウンティハンターパールは、900 グローバルが過去に発売したその他のリアクティブパール系ボールよりも強く転がります。中間系のボールをお探しの方におすすめです。

< ボウラータイプ >

	ストローカー	トゥーナ	クランカー
Axis angle	75 °	55 °	70 °
Axis point	4.875over/1.25up	5.25over/0up	5.25over/.25down
RMP (回転数)	225	320	450
MPH (10 フィート投球速度)	16.4mph 26.3Km/h	17.8mph 28.6 Km/h	19.0mph 30.5 Km/h

< 今回のテストレーンコンディション > BW Pro Anvil Lane/ Kegel pattern

	オイル長	中心のオイルの厚み
<i>OILY</i>	44 フィート	ハイストリート
<i>MEDIUM</i>	41 フィート	メインストリート
<i>DRY</i>	38 フィート	イーリーストリート
<i>SPORTS</i>	39 フィート	ワインディングロード