

ブレイクポイントパール

この記事は、米ボウリング雑誌『Bowling This Month』の許可を得て、翻訳・掲載しております。本記事の著作権は発行元の Joshua Sports & Entertainment, Inc.に帰属し、許可なく転載・複写・転送等することは禁止されております。

This translation of article is provided by DAIFUKU QubicaAMF under the permission of Joshua Sports & Entertainment, Inc.. Copying/Duplicating/Modifying of this article without the permission by Joshua Sports & Entertainment, Inc. is prohibited.

🌀 ボウリング ティスマンス 2009年7月号掲載

ブレイクポイントパールは 900 グローバルブレイクシリーズの最新作です。ただブレイクポイントをパールにしただけのボールではありません。レーン上で曲がり続けるように、 Δ RG値を上げており、その通りの動きに仕上がっています。テスター全3名ともミディアムテストパターンで一番良い動きが得られたようです。ポリッシュされた表面が、このパターンで十分なスキッドを供給します。ブレイクポイントのように、このブレイクポイントパールはミッドレーンで転がり始め、そこからピンまで強気に動きます。テスト中、ピンリアクションはまったく問題ありませんでした。＜ヘビー＞ このボールにはヘビーコンディションに対応できるほどの摩擦力はありませんでした。ある程度、フックエリアが整った後によりやくこのパターンでも投げることができました。＜ドライパターン＞ クランカーには、手前のオイルが足りませんでした。トゥィーナードストローカーは、低～中回転数のためこのパターンでも可能性があるようでした。ドライパターンで投げる場合は、レイアウトを弱めにするをおすすめします。＜スポーツパターン＞ 他のパール系と同じように、やはりブレイクポイントパールもこのコンディションは難しいようでしたが、多少の可能性を残しています。このパターンでも、ゲームが進んでくれば、ブレイクポイントパールを使うことができました。

<パフォーマンスレーティング>

パフォーマンスレーティングです。3つの違うタイプのボウラーが、4つのレーンコンディション上でテストして評価した結果です。

1-3 ボールのパフォーマンスが平均以下 4-6 平均的なパフォーマンス 7-9.5 エクセレント！

ボウラータイプ⇒ ↓コンディション	ストローカー	トゥィーナード	クランカー
オイリー	6	6.5	7 Excellent!
ミディアム	9 Excellent!	9 Excellent!	9.5 Excellent!
ドライ	7.5 Excellent!	7 Excellent!	6
スポーツ	6	6	5

ボールデータ

カバーストック コア	S73 リアクティブパール ブレイク+底部フリップブロック [非対称]
カラー	カッパー／オーシャンパール
表面仕上げ	ポリッシュ
慣性(RG)	2.53
フレアポテンシャル	△RG 0.055
コンディション	ミディアムヘビー
重さ	12-16 ポンド



☑ **強 さ** … ブレイクポイントパールの特長は、ブレイクポイント以降の曲がりの継続性にあります。ミッドレーンとブレイクポイント地点では、派手な動きはしません。

☑ **注意点** … パール系のボールではありますが、非常に強めのパールです。ミッドレーンとブレイクポイントでの強さは、ドライコンディションには不向きです。パターンがすぐに崩れるようなコンディションの場合は、バックエンドのコントロール性を上げるようなレイアウトにすると良いでしょう。

☑ **総 評** … ブレイクポイントパールはブレイクポイントの後継ボールです。手前はクリーンに走るのに、以前と同じようなミッドレーンでの強さがあり、さらにはバックエンドでの曲がりの継続性が追加されています。ミディアム～ミディアムオイリーで一番良いリアクションが得られます。

<ボウラータイプ>

	ストローカー	トゥイーナー	クランカー
Axis angle	75°	55°	70°
Axis point	4.875over/1.25up	5.25over/0up	5.25over/.25down
RMP (回転数)	225	320	450
MPH (10 フィート投球速度)	16.4mph 26.3Km/h	17.8mph 28.6 Km/h	19.0mph 30.5 Km/h

<今回のテストレーンコンディション> BW Pro Anvil Lane/ Kegel pattern

	オイル長	中心のオイルの厚み
<i>OILY</i>	44 フィート	ハイストリート
<i>MEDIUM</i>	41 フィート	メインストリート
<i>DRY</i>	38 フィート	イージーストリート
<i>SPORTS</i>	39 フィート	ワインディングロード